



مدرسة كمال لتعليم السياقة • طولكرم

منهاج التؤوريا

ملخص مدرسة كمال لكل ما تحتاجه للامتحان النظري: السائق والرخصة،
المركبة والطريق، معرفة المركبة، وقواعد السير.



QR CODE



SCAN ME

هاتف: 2696163-09 • موبايل: 296333-0597

طولكرم — مقابل الصليب الأحمر

معرفة المركبة (الميكانيك)

1. ميكانيكا المركبات
2. المحرك وشبكة الوقود
3. التزييت والتبريد
4. دعسات المركبة
5. الأنوار (الأضواء)
6. العجل والإطارات
7. مركبة أصابها خلل

قواعد السير

1. السرعة
2. مسافة التوقف التام
3. إعطاء الإشارات
4. الاستدارة
5. التحول والسير إلى الخلف
6. السير في المنعطفات
7. الاجتياز والعبور
8. الأولوية
9. الوقوف والتوقف
10. سكة الحديد

السائق والرخصة والقانون

1. مكونات حركة السير
2. درجات الرخص والعمر القانوني
3. الحالة الصحية والوثائق
4. من المسؤول؟
5. سلطات سحب الرخص
6. الشرطي وحوادث الطرق

المركبة والطريق

1. المركبات
2. الطريق

1 مكونات حركة السير

(السائق - المركبة - الطريق)

السائق: كل شخص يعتبر سائقًا في نظر القانون إذا حصل على رخصة سياقة (ويستطيع السائق سوق المركبات التي سجلت في رخصة سياقته فقط).

لا يجوز قيادة مركبة إذا كان قائدها (سائقها)

- غير ملم بتشغيل المركبة واستعمالها.
- في حالة صحية من شأنها تعريض عابري الطريق للخطر.
- إذا كان تحت تأثير المخدرات أو المسكرات أو الأدوية أو العقاقير المهدئة.

واجب الحذر والإلمام بقوانين السير لا يقع على السائق فقط وإنما يقع على كل عابري الطريق (فكل من يستخدم الطريق عليه واجب الحذر والإلمام بقوانين السير).

الرخصة: هي الإجازة الصادرة عن سلطة الترخيص والتي تجيز لصاحبها قيادة مركبة من نوع أو أنواع معينة من المركبات.

2 درجات الرخص والعمر القانوني

درجة الرخصة	العمر القانوني - الامتحان النظري	العمر القانوني - الامتحان العملي	المركبات المسموح قيادتها
02 (B)	17	17.5	خصوصي / خصوصي مزدوج الاستعمال، ماكينة متحركة / تجاري لغاية 4000 كغم (4 طن)
03 (C1)	17.5	18	رخصة خصوصي 02 + تجاري لغاية 15 طن

الحالة الصحية والبيانات الشخصية

- إذا طرأ أي تغير في الحالة الصحية للسائق {في الدم والأعصاب والعظام والنظر} يجب إبلاغ دائرة السير في مدة أقصاها 24 ساعة.
- إذا طرأ أي تغير في المسجلة في الرخصة الشخصية مثل {العنوان أو الاسم} يجب إبلاغ دائرة الترخيص خلال مدة أقصاها أسبوعين أو 15 يومًا.

واجب على السائق الذي اشترط عليه استعمال النظارات أو العدسات الطبية أن يستعملها أثناء قيادة المركبة، وإذا كان هذا السائق سائق مركبة عمومي أو شحن مرخص لنقل ستة ركاب أو أكثر عليه حمل نظارات احتياطية.

الوثائق

الوثائق التي يجب أن تكون بحوزة السائق أثناء قيادة المركبة:

- الهوية الشخصية.
- الرخصة الشخصية.
- رخصة المركبة.
- شهادة التأمين أو أي شهادة أخرى تطلبها سلطة الترخيص.

ملاحظات:

- تجدد رخصة السائق كل (سنتين) أو حسب تعليمات سلطة الترخيص.
- تجدد رخصة المركبة كل (سنة) أو حسب تعليمات سلطة الترخيص.
- تمنح رخصة السائق الجديد لمدة (سنتين).
- شهادة التأمين والترخيص يجب أن تكون بحوزة السائق حتى وإن لم يكن صاحب المركبة (ويجب أن تكون واضحة وقابلة للقراءة وسارية المفعول).

من المسؤول؟

- عن صلاحية المركبة؟ السائق وصاحب المركبة.
- عن مركبة تلفظ زيتًا ودخانًا وتصدر ضوضاء أكثر من المقرر؟ السائق وصاحب المركبة.
- عن المركبة والركاب أثناء السفر؟ السائق.
- عن حمل شهادة التأمين والترخيص؟ السائق.
- عن نقل مواد مشتعلة؟ السائق.
- عن مركبة تنقل نفايات يتساقط قسم منها على الطريق؟ السائق.
- عن ربط حزام الأمان؟ السائق والركاب معًا.
- عن مركبة أخذت لها مخالفة بالصورة (صورة داخل رمزون/رادار)؟ صاحب المركبة إلا إذا أثبت خلاف ذلك.
- عن مركبة تجر أو تبعد من مكان ممنوع الوقوف؟ صاحب المركبة إلا إذا أثبت خلاف ذلك.
- عن نقل ملكية المركبة؟ صاحب المركبة.
- عن تأخير نقل الملكية؟ صاحب المركبة (وهو البائع).

ماذا تعني شاخسة قف المتنقلة؟

قف حتى تلقي الإذن بمتابعة السفر أو حتى ظهور الشاخسة التي تسمح بمتابعة السفر. عند دخول مركبة لتعليم السياقة أثناء التعليم في طريق سريعة أقيمت على مدخلها الشاخسة ب 53: يجب عليها السير بسرعة لا تقل عن المدون في الشاخسة إلا إذا كان هناك سبب معقول.

المحكمة

- يجوز للمحكمة سحب رخصة السائق من يوم وإلى الأبد حسب الجرم الذي ارتكبه السائق وفرض غرامة مالية، سجن.
 - يجوز للمحكمة سحب رخصة مركبة إذا كانت تلك المركبة تشكل خطرًا على مستعملي الطريق.
 - يجوز للمحكمة منع سائق من تسجيل مركبة باسمه إذا ثبت أنه قام بنقل ركاب بالأجرة في مركبة خصوصية أو تجارية.
 - إذا سحبت المحكمة رخصتك ولكن دائرة السير أرسلت لك الرخصة بواسطة البريد فلا يجوز لك استعمالها ولا دفع رسومها ويجب إعادتها إلى سلطة الترخيص فورًا عند استلامها.
- سلطة الترخيص:** يجوز لها سحب رخصة السائق بصورة دائمة أو مؤقتة (حسب الجرم الذي ارتكبه السائق أو تقرر إخضاع السائق لامتحانات تقررهما).
- فاحص دائرة السير:** هو ميكانيكي مختص لفحص صلاحية المركبة ويجوز له فحص المركبة في أي وقت وأي مكان. (يحق للشرطي الذي يحمل شهادة فاحص مركبات أن يفحص المركبة في كل وقت وأي مكان).

الشرطي (ضابط الشرطة برتبة ملازم أول فما فوق)

- سحب الرخصة لمدة ٩٠ يوم في حالة حصل حادث سير أسفر عن وفاة.
 - سحب الرخصة لمدة ٦٠ يوم في حالة حصل حادث سير أدى إلى أضرار مادية أو إصابات جسدية (جروح).
 - سحب الرخصة لمدة ٣٠ يوم في الحالات التالية:
1. عدم الامتثال للإشارة الضوئية الحمراء / عدم الامتثال لإشارة قف / عدم إعطاء حق الأولوية للمشاة.
 2. اجتياز مركبة وقفت قبل خط المشاة لتأدية واجبها.
 3. عند قطع خط فاصل متواصل / عند تجاوز خطر.
 4. سيطرة مركبة والسائق ثمل (تحت تأثير المسكرات والمخدرات).
 5. اجتياز ملتقى سكة حديد والحاجز يهتز لفتح أو إغلاق الملتقى.
 6. إذا زادت السرعة عن المسموح بها بـ ٢٠ كم/س داخل وخارج المدن / و ٣٠ كم/س في الطريق السريعة.
 7. إذا زادت الحمولة عن المسموح به بأكثر من 25%.
 8. إذا كان السائق ينقل مواد خطيرة (مثل السولار، البنزين، الغاز....) ولم يتخذ إجراءات الأمان.

الشرطي وحوادث السير

الشرطي: هو الشخص الذي يرتدي زي الشرطة الرسمي ووضعه على رأسه البرية (الطاقية الخاصة بالشرطة) أو أظهر بطاقة تثبت أنه شرطي، ويجب إطاعة أوامر الشرطي بلباسه الرسمي حتى ولو كانت هذه الأوامر مخالفة للأنظمة والقوانين.

إذا حصل حادث سير مع مركبة وصاحبها غير موجود فيجب ترك بيان خطي تبين فيه اسمك ورقم هويتك ورخصتك وعنوانك ورقم هاتفك إن وجد، وإبلاغ أقرب مركز شرطة خلال مدة أقصاها ٢٤ ساعة.

مركبات الأمن: يجوز لقائد مركبة الأمن السير خلًا للقانون أثناء تأدية مهمة شريطة اتخاذ كافة وسائل الحذر اللازمة لعدم التسبب في حادث طرق، ولا يجوز له أو لأي راكب معه أن يبت نورًا أو أن يطلق إشارة بواسطة صافرة إلا إذا كان ذلك ضروريًا لتأدية المهمة المكلف بها وفي أثناء تأدية تلك المهمة فقط.

على سائق المركبة التي تعتزم مركبة الأمن المرور عنه تحويل مركبته إلى أقرب مكان ممكن من حافة الطريق اليمنى والوقوف ريثما تمر مركبة الأمن، ولا يجوز السير خلف مركبة أمن إلا بعد ترك مسافة لا تقل عن ١٠٠م.

حوادث الطرق

على قائد المركبة الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى أن يتصرف على النحو التالي:

1. إيقاف مركبته فورًا في مكان الحادث أو بالقرب منه وعدم تحريكها من مكانها إلا بأمر الشرطي أو إذا اقتضت الضرورة استعمال مركبته لنقل المصاب.
2. تقديم الإسعافات الأولية اللازمة للمصاب والتي يمكنه تقديمها.
3. أن يستدعي للمصاب خدمات الإنقاذ الضرورية وينتظر بجانبه حتى قدومها.
4. إبلاغ أقرب مركز شرطة بأسرع وسيلة اتصال عن وقوع الحادث وإعطائهم المعلومات اللازمة عن الحادث.

على قائد المركبة الذي يمر في مكان وقع فيه حادث طرق أسفر عن إصابة شخص أن يوقف مركبته بالقرب من المكان وألا يستأنف سيره إلى أن يقوم بكل ما في وسعه لتقديم المساعدة الممكنة للمصابين.

إذا كانت المركبة لها دخل في حادث طرق أو في إصابة أموال عامة على الطريق في مكان تعرقل حركة السير، فعلى قائدها إخلاء الطريق من المركبات المتضررة وإزالة كل مادة ممكن أن تسبب عرقلة لحركة السير.

المركبة: هي كل وسيلة من وسائل النقل أو الجر أعدت للسير أو الجر على عجلات.

أنواعها

1. مركبة آلية (ميكانيكية): وهي التي تتحرك ذاتيًا (بواسطة محرك).

2. مركبة غير آلية (غير ميكانيكية): وهي التي تتحرك بواسطة أخرى مثل عربة اليد أو الدراجة الهوائية أو المقطورة.

المركبة التجارية: هي المركبة المعدة للاستعمال في نقل البضائع لقاء أجر، أو لخدمة صاحب المركبة أو تجارته.

المركبة العمومية: وهي المركبة المستعملة أو المعدة للاستعمال لنقل الركاب مقابل الأجرة.

المركبة الخصوصية: وهي المركبة المعدة للاستعمال الشخصي.

مركبة العمل: وهي كل مركبة صممت حسب مبنائها لتنفيذ عمل واحد فقط وثبت عليها أجهزة خاصة وذكر في رخصتها أنها مركبة عمل.

مركبة الأمن: وهي كل مركبة تابعة للجيش (الأمن العام) أو الشرطة أو الإسعاف أو الإطفائية، وكل مركبة أخرى صادقت عليها سلطة الترخيص على أنها مركبة أمن وينبعث منها نور خاص متقطع (أحمر أزرق) وتطلق إشارة إنذار بواسطة صافرة أو جرس.

الحيوان: هو كل الحيوانات والدواب الأليفة ما عدا الكلاب والقطط والطيور الداجنة.

العربة في نظر القانون: هي كل مركبة يجرها حيوان.

عربة اليد: هي كل مركبة تتحرك بواسطة القوة البدنية للإنسان ولا تشمل كرسي العجزة وعربة الأطفال.

الماكينة المتنقلة: مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ الأعمال وغير مخصصة للجر.

- الطريق:** هي كل طريق أو شارع أو زقاق أو سكة أو ممر أو أي مكان مفتوح يحق للجمهور الوصول إليه.
- الشارع:** هو جزء من الطريق جرى تحسينه وتعييده لغرض سير المركبات عليه باستثناء طرف الطريق.
- الرصيف:** هو قسم من عرض الطريق معد لسير المشاة عليه ويكون إما على مستوى الشارع أو على أعلى منه.
- طرف الطريق (هوامش الطريق، حافة الطريق):** هي المساحة المجاورة لكل طريق خالية من الرصيف وذلك لغاية عرض ٣ م أو حتى قناة الصرف إذا كانت قريبة من الطريق بمسافة أقل من ٣ م.
- عابري الطريق:** هو كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف وعليهم واجب الحذر والإلمام بالقانون.
- طريق ذات اتجاه واحد:** طريق يمكن السفر عليها باتجاه واحد فقط وتعرف من إشارة رقم (٦ج) أو من المساحة الفاصلة التي تقسم الشارع على امتداده على قسمين تجعل كل قسم طريق ذات اتجاه واحد.
- طريق ذات اتجاهين:** وهي طريق يجوز السفر عليها من كلا الاتجاهين (وكل الطرق هي طريق ذات اتجاهين ما لم توضع على بدايتها إشارة رقم (٦ج) أو تقسمها مساحة فاصلة على امتدادها).
- المسلك:** هو قسم من عرض الطريق (الشارع) مرسوم أو غير مرسوم يكفي لسير صف واحد من المركبات باستثناء المركبات التي تسير على عجلتين.
- السيبل:** طريق أو قسم من الطريق مخصص لنوع معين من عابري الطريق (ويقع بجانب طريق المركبات).
- المساحة الفاصلة:** وهي جزيرة السير المرسومة التي تقسم الشارع على امتداده إلى قسمين تجعل كل قسم طريق ذات اتجاه واحد، لا يجوز السير أو الوقوف على المساحة الفاصلة (يجوز وقوف المركبات على المساحة الفاصلة عند وجود إشارة تسمح بذلك).
- ممر (مكان) عبور المشاة:** ويسمى أيضًا خط المشاة وهو قسم مرسوم على سطح الشارع بخطوط بيضاء عريضة معد لعبور المشاة عليه لقطع الطريق.
- طريق البلدية:** هي كل طريق تابعة وتخضع ضمن سلطة بلدية أو مجلس محلي أو قروي ووضعت على بدايتها إشارة رقم (ب-٢٤) ونهايتها (ب-٢٥).
- الطريق الضيقة:** وهي الطريق التي لا تسمح لمرور مركبتين متقابلتين في آن واحد، وهنا يجب على كلا السائقين أن يحيدا بمركبتيهما لأقصى يمين الطريق والنزول إلى حافة الطريق إذا اقتضى الأمر لذلك.
- طريق بدون مخرج:** وهي الطريق التي تجبر السائق للعودة من نفس المدخل ووضعت على بدايتها إشارة رقم (ج-٤) وهي تعتبر طريقًا حسب القانون.
- الطريق السريع:** وهي طريق ذات اتجاهين تقسمهما مساحة فاصلة مبنية أو متروكة غير معبدة أو جدار حديدي أو إسمنتي، وفي كل قسم هناك مسلكين على الأقل، وتكون هذه الطريق معدة للمركبات التي تستطيع ويجوز لها السير بسرعة لا تقل عن ٥٥ كم/س، والسرعة القصوى فيها ١١٠ كم/س، ويمنع دخول الحيوانات وعربات اليد والمركبات البطيئة إليها، وكذلك يمنع دخول الدراجات الهوائية والمشاة إليها أو تحميل أو تنزيل الركاب، فلا يمكن الوصول إليها من أفنية مجاورة أو زقاق، ولا يوجد فيها مفترقات وإنما يوجد فيها اندماجات طرق (كذلك لا يوجد فيها ممرات مشاة ولا ملتقى سكة حديد ولا خدمات مثل محطة وقود، ورشة تصليح، مطعم ... الخ) وتكون الطريق السريعة خارج المدن وتوضع على بدايتها إشارة (ب-٥٤) ونهايتها إشارة (ب-٥٥).
- المسلك المركزي:** في طريق ذات اتجاهين فيها ٣ مسالك أو ٥ مسالك يكون المسلك الأوسط هو المسلك المركزي، ولا يجوز السير في المسلك المركزي إلا في حالة التجاوز أو عند الاستدارة نحو اليسار.
- المفترق:** هو مكان التقاء طريقين أو أكثر، ولا يشمل ذلك الاندماجات أو الخروج من ساحة أو كراج أو طريق ترابية أو محطة وقود.
- حدود المفترق:** وهي الخطوط الوهمية الممتدة من حواف الطريق أو أحجار الرصيف.
- خط الوقوف:** هو الخط الأبيض المرسوم على طول الشارع أو على قسم من عرضه يشير إلى مكان وقوف المركبة عندما يوجد هنالك واجب الوقوف فيه، مثل الوقوف عند إشارة قف أو إشارة ضوئية حمراء أو عند ملتقى سكة الحديد.

مؤشرات وساعات التابلوه

توجد في المركبة عدة لوحات تشمل الساعات والمؤشرات التي تساعد السائق في انتظام سير مركبته على الطريق وإرشاده عن ظروف كل مكون من مكونات المركبة.

1. مقياس أو ساعة السرعة: يساعد السائق في معرفة السرعة التي تسير بها المركبة ويكون محدّدًا بالكيلومتر.
2. ساعة الدوران (الدوجان): وظيفتها قياس دوران المحرك في الدقيقة، ويدور المحرك في الوضع الطبيعي بدون الضغط على دواسة الوقود من ٨٠٠ إلى ١٠٠٠ دورة في الدقيقة.
3. ساعة الوقود: وظيفتها قياس كمية الوقود في خزان الوقود (تنك الوقود).
4. ساعة ضغط الهواء: وظيفتها قياس ضغط الهواء في خزان الهواء، وتكون في المركبات التي تعمل فراملها بالهواء.
5. مقياس الحرارة: يساعد السائق على مراقبة وتحديد درجة حرارة مياه تبريد المحرك، ودرجة الحرارة الطبيعية للمحرك هي بين ٧٠ درجة مئوية إلى ٩٠ درجة مئوية (٧٠%-٩٠%)، وإذا ارتفعت درجة حرارة المحرك فهذا معناه أن قشاش المروحة قد انقطع.
6. مقياس الأمبير (مؤشر شحن الدينامو أو البطارية): وظيفته قياس عملية شحن وتفريغ البطارية.
7. مقياس ضغط الزيت (لمبة ضغط الزيت): وظيفتها قياس ضغط الزيت هل يصل إلى جميع أجزاء المحرك أم لا، وإذا أضاء ضوء الزيت يجب إيقاف عمل المحرك فورًا.
8. ضوء الفرامل: يضيء عندما يكون هناك نقص في سائل زيت الفرامل.

أدوات التحكم والتشغيل في المركبة

المقود: يساعد السائق في توجيه المركبة يمينًا أو يسارًا وإلى الأمام، ويمسك بكلتا اليدين.

ملاحظات

السبب في وجود فراغ مبالغ فيه هو أن كرة جهاز القيادة (البطيخة) متأكلة.

- إن اهتراء العجلات بشكل سريع يكون سببه هو أن توازن العجلات (عيار الستيرنج) غير صحيح.
- إذا شعرت أن عمل المقود يختلف عما كان سابقًا يجب التوجه إلى أقرب كراج لإصلاح الخلل.

الجير (صندوق الغيارات): وظيفته ملاءمة سرعة دوران المحرك مع سرعة العجلات.

فرامل اليد (الهاند بريك، فرامل الطوارئ): وتسمى أيضًا الفرامل المساعدة، ووظيفتها تأمين وقوف المركبة في جميع الحالات والمساعدة على وقوف المركبة في الحالات الطارئة.

المرايا: يجب أن يتوفر في المركبة ثلاث مرايا: واحدة تكون في المنتصف في أعلى كابينة السائق، وواحدة على اليمين، والثالثة على اليسار. وتساعد المرايا السائق على تتبع حركة سير المركبات خلفه.

الزامور: يساعد السائق على إطلاق إشارة تحذير عند شعوره بوجود خطر، ويستخدم فقط عند الضرورة.

- لا يجوز تركيب زامور هوائي أو متغير الأصوات نهائيًا.
- لا يجوز استعمال الزامور إلا لتفادي حادث لا يمكن تفاديه بطريق أخرى.

المحرك

يعد المحرك من أهم الأجزاء الرئيسية للمركبة، ووظيفته هي تحويل الطاقة الكيماوية (الوقود) إلى طاقة حرارية ومن ثم إلى طاقة آلية (ميكانيكية) أو حركية لتحريك المركبة.

شبكة الوقود

1. خزان الوقود: يوجد خزان الوقود في طرف المركبة وبعيدًا عن المحرك ليكون بعيدًا عن أسباب الحريق، ويوجد بداخله عوامة لقياس كمية الوقود متصلة بساعة الوقود في لوحة الساعات.
 2. مضخة الوقود: تعمل على سحب الوقود من الخزان ودفعه إلى المغذي (الكربوريتور).
 3. المغذي أو الخالط أو المازج (الكربوريتور): وظيفته تحضير خليط من الهواء والوقود بنسبة ١٥-١ (مزج أو خلط الهواء مع الوقود بنسبة ١٥ هواء إلى ١ وقود).
- التشوك (الخائق):** وظيفته تكوين خليط غني بالوقود لمساعدة تشغيل المركبة صباحًا عندما يكون الطقس باردًا، ويوجد التشوك في القسم العلوي من الكربوريتور ويعمل بواسطة سحب التشوك الموجود داخل كابينة السائق.

٤. مصفاة الهواء (فلتر الهواء)

- يقوم بتنقية الهواء الداخل إلى الكربوريتور أو غرف الاحتراق من الشوائب والأتربة.
- منع حدوث الباك فاير (Back Fire).
- نعومة صوت المحرك.

ملاحظات خاصة بشبكة الوقود

- عند تشغيل المركبة شممت رائحة وقود (بنزين) والمحرك لا يعمل، هذا يعني أن الكربوريتور مشبع بالوقود (مخنق)، هنا يجب الانتظار عدة دقائق ومن ثم محاولة التشغيل مرة أخرى دون الدوس على الوقود.
- إذا خرج دخان أسود من عادم المركبة هذا يعني أن هناك استهلاك وقود زائد لعدم احتراق الوقود بشكل جيد، ويجب إصلاح الكربوريتور.
- يمنع تشغيل المركبة في مكان مغلق لأنه يخرج من المركبة غازات سامة تضر بالسائق والمتواجدين.
- إن وظيفة الفتحات الصغيرة الموجودة في غطاء تنك السولار هي لملاءمة الفراغ في تنك السولار مع الضغط الجوي.

ماذا يركب في محرك الديزل بدلًا من موزع الشرارات في محرك البنزين؟

مضخة البخ

التزييت والتبريد

مجموعة التزييت

مكونات مجموعة التزييت

1. الزيت: وظيفته التقليل من الاحتكاك بين الأجزاء المتحركة في المركبة.
2. حوض الزيت (الكارتير): وهو خزان أو وعاء للزيت يركب أسفل المحرك.
3. مضخة الزيت (طرمة الزيت): وظيفتها إيصال الزيت إلى جميع أجزاء المحرك.
4. فلتر الزيت (مرشح الزيت): يقوم بحجز الشوائب الدقيقة وتنقية الزيت.

ملاحظات خاصة بمجموعة التزييت

- يجب فحص الزيت كل يوم على أرض مستوية والمحرك لا يعمل، وذلك بواسطة مقياس الزيت (السيخ) الذي يقيس كمية الزيت في حوض الزيت.
- إذا سحبت مقياس الزيت ووجدت أن الزيت أقل من المقرر فيجب إضافة الكمية الناقصة في أقرب محطة وقود.
- إذا سحبت مقياس الزيت ووجدت أن الزيت أكثر من المقرر فهذا يعني أن هناك تسرب ماء أو وقود إلى حوض الزيت.
- إذا أعطى مقياس ضغط الزيت أقل من المقرر فهذا يعني أن الزيت لا يصل إلى جميع أجزاء المحرك، فيجب إيقاف عمل المحرك حالاً.
- تغيير الزيت وتشحيم المركبة ومقاييس الإطارات وضغط الهواء في الإطارات يكون حسب تعليمات المنتج.

مجموعة التبريد

الروديتر: وهو خزان ماء المحرك الذي يساعد على تبريد محرك المركبة.

مضخة الماء: تعمل على سحب الماء من أسفل الروديتر ليدخل إلى داخل المحرك وبالتالي تدوير الماء عندما يدور المحرك.

المروحة: تتركب خلف الروديتر وتتحرك بواسطة قشاطر، تقوم بدفع الهواء من أجل تبريد الماء داخل الروديتر.

الصمام الحراري (الثيرموستات): يعمل على المحافظة على درجة حرارة ثابتة ولا يسمح بمرور الماء إلا عند وصول درجة حرارة المحرك ما بين ٧٠-٩٠ درجة.

دعسة الوقود / دعسة الفرامل / دعسة الكلاتش.

دعسة الوقود: تستخدم بالقدم اليمنى، وظيفتها زيادة السرعة وذلك بالضغط على دعسة الوقود، أو تخفيف السرعة في حالة عدم الضغط عليها.

دعسة الفرامل (فرامل القدم أو فرامل الاستعمال): وتستخدم بالقدم اليمنى، وظيفتها تخفيف سرعة المركبة أو إيقافها عند اللزوم بالإضافة إلى تشغيل أضوية فرامل المركبة. (فرامل القدم وفرامل اليد يعملان بصورة منفردة كلٌّ على حدة).

ملاحظات خاصة بالفرامل

إقفال العجلات الأمامية يسبب ترحلًا مستقيمًا إلى الأمام.

- لا يجوز استعمال الفرامل بشكل متواصل والضغط عليها بشدة لأن ذلك يؤدي إلى سخونة الدرامات والبطانيات، لأن ذلك يبطل كل تأثير على إيقاف المركبة من جراء سخونة الدرامات.
- لا يجوز استعمال الفرامل الفجائية إلا لمنع خطر أو حادث لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى.
- الفرملة الأفضل بشكل تدريجي بشكل متقطع.
- الفرملة الخطرة هي عند إسراع مفاجئ أو انحراف مفاجئ أو منعطف أو منحدر أو طريق رطبة.
- عند الوقوف يقع ثقل المركبة دائمًا على العجلات الأمامية.
- عندما تكون الفرامل الأمامية أقوى في المسك من العجلات الخلفية يؤدي ذلك إلى ترحل المركبة بشكل دائري، وفي هذه الحالة يجب توجيه العجلات نحو ترحل العجلات الخلفية أو القسم الخلفي للمركبة لتفادي الانقلاب.

دعسة الكلاتش: وتستخدم بالقدم اليسرى، وظيفته فصل أو وصل المحرك عن الجير (صندوق الغيارات) والعجلات.

ملاحظات خاصة بالكلاتش

- عند الدوس على الكلاتش تكون الحالة فصل ولا تصل الحركة أو القوة إلى العجلات.
- عند الرفع عن دعسة الكلاتش تكون الحالة وصل وتصل الحركة إلى العجلات.
- وضع غيار دون الدوس على الكلاتش يؤدي إلى تكسير مسننات غلبة التروس (صندوق الغيارات).
- عند الضغط بشدة وحتى النهاية على دواسة الكلاتش وهناك صعوبة في وضع الغيار، هذا يعني أن الكلاتش لا يفصل فصلًا تامًا.
- يجب أن يكون هناك فراغ في دواسة الكلاتش لمنع استهلاك زائد لأجزاء الكلاتش.

وقت الإنارة: وهو الليل وكل وقت آخر تكون الرؤية محدودة (مشوشة) بسبب حالة الطقس أو أي سبب آخر.

الليل: هو الفترة التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس، وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها.

لمبة التحذير: وهي الضوء الأزرق الذي يظهر في لوحة المقاييس (تابلو الساعات) والذي يوضح للسائق أنه يسير (بالضوء العالي).

المعتم (زر تغيير الإضاءة): تغيير الإضاءة من العالي إلى الواطي وبالعكس.

ملاحظات

- لا يسمح بقيادة مركبة إذا تعطل أحد أضوائها حتى وإن كان الضوء العالي في النهار.
- لا يجوز استعمال الضوء العالي المتقطع (الدم، الرعاش) لتنبيه سائق آخر أنه يسير بالضوء العالي (ويسبب لك بهراً بالنظر)، عندها يتوجب على السائق السير في الضوء الواطي وتوجيه بصره ناحية اليمين وأخذ المركبة نحو أقصى اليمين. وكذلك إذا سببت لك الشمس بهراً في النظر عليك اتباع نفس الخطوات.
- يستخدم في الضباب (الضوء الواطي وضوء الضباب).
- يجوز التأشير بتحويل الضوء الواطي إلى العالي وبالعكس بصورة متقطعة عندما تقوم بالتجاوز وقت الإنارة.
- يجوز تركيب مسلاط (كشاف) في المركبة شرط توجيهه من داخل كابينة السائق، ويستخدم والمركبة متوقفة لإجراء تصليح أو البحث عن أشياء، ويمنع توجيهه نحو الشارع.
- كل مركبة يزيد عرضها عن واحد متر يجب أن تجهز بضوءين كبيرين من الأمام.
- يجوز اشتراك ضوء الفرامل مع الأضواء الخلفية بشرط أن يكون أقوى وأشد من أضواء المركبة.
- تستخدم الأضواء العالية داخل وخارج المدن عندما تكون الإنارة غير كافية والظروف تسمح بذلك.

مسافة إضاءة المصابيح وأنواعها

- نور الطريق (وهو الضوء العالي): يضيء في الجو الصحو مسافة لا تقل ١٠٠ متر.
- نور العبور (وهو الضوء الواطي أو الالتقاء): يضيء في الجو الصحو مسافة لا تقل ٣٠ متر.
- ضوء الرجوع إلى الخلف (الريفرس): يضيء خلف المركبة مسافة لا تزيد ١٠ متر (وقوة إضاءة مصباح الرجوع إلى الخلف ٢٥ واط، أما قوة مصباحي الرجوع إلى الخلف ١٥ واط لكل مصباح).
- ضوء الغماز والبريك: يرى ويشاهد في الليل من مسافة (١٥٠) متر وفي النهار من مسافة (٣٠) متر.

الحالات التي يجب فيها خفض الأنوار ليلاً

- بمجرد رؤية مركبة قادمة من الاتجاه المقابل.
- في حالة الوقوف.
- في حالة الضباب.
- عندما يسير خلف مركبة أخرى ونور مركبته يضيء لوحة التمييز (النمرة) للمركبة التي أمامه.

الإطارات: وتصنع من المطاط بالإضافة إلى عدة أنسجة من النايلون والخيوط المعدنية.

وظيفة الإطارات

- تحمل ثقل المركبة بتأثير نقل الحركة وخصوصًا في السرعات العالية وعند استخدام الفرامل.
- امتصاص الصدمات من أجل راحة الركاب.
- تقليل المقاومة من سطح الأرض (الاحتكاك) ومقاومة جميع أنواع السطوح الأرضية.
- عدد العجلات في المركبة 5 عجلات، واحد احتياطي (السير) ويكون من نفس المقاييس وصالح للعمل.
- يوجد في الإطارات أخاديد (فرزات) ويجب أن لا يقل عمق هذه الأخاديد عن 2 ملم، وظيفتها التقاط المياه والزيوت والأوساخ والأجسام الغريبة عن الطريق لزيادة الاحتكاك بين الإطار والطريق.
- يتم فحص الهواء في الإطارات كل يوم وبعد وقوف مستمر والإطارات باردة، ويتم ذلك بالنظر المجرد على الإطارات، وتكون الإطارات على نفس المحاور من نفس المقاييس، ويكون ضغط الهواء فيها حسب تعليمات المنتج.

إذا كان في الإطارات هواء أكثر من المقرر

- تكون المركبة أكثر عرضة للاهتزازات والرجات.
- يؤدي ذلك إلى تآكل سريع من وسط نعل الإطار.
- ويكون تماسك الإطار مع الطريق ضعيفًا.
- إجهاد كبير لطبقة القماش والمطاط اللتين يتركب منهما الإطار.

إذا كان هناك هواء أقل من المقرر في الإطارات

- يؤدي ذلك إلى تآكل سريع من الجوانب.
- وصعوبة في توجيه المقود نحو اليمين واليسار.

عملية تغيير العجل: عند تغيير العجل يجب إنزال الركاب من المركبة ورفع الهاندبريك لضمان عدم تحريك المركبة.

ترتيب عملية فك العجل

1. ترخية البراغي.
2. رفع العجل.
3. فك جميع البراغي.
4. إخراج العجل.

ترتيب عملية تركيب العجل

1. وضع العجل.
2. شد البراغي.
3. إنزال الرافعة.
4. تقوية جميع البراغي.

ملاحظات خاصة بالعجلات:

- ارتجاج مفاجئ في عمل المقود، هنا يجب فحص شد صواميل العجلات الأمامية.
- الرمل على سطح الطريق يقلل من الاحتكاك بين العجلات والطريق ويؤدي إلى الترحلق.
- احتكاك الإطار بالرصيف يؤدي إلى تمزق وتلف الإطار.
- إذا شعرت أن أحد العجلات قد انفجر أثناء السفر، يجب مسك المقود بشدة والوقوف بشكل تدريجي، وبعد ذلك يمنع السفر إلا بعد إصلاح البنشر.
- إذا كان توازن العجلات غير صحيح يؤدي إلى تلف سريع في الإطارات.

- المركبات الآلية والقاطرة والمقطورة عدا الدراجة النارية يجب أن تزود بمثلث تحذير عاكس أحمر.
- يوضع مثلث التحذير خلف المركبة التي أصابها خلل مهما كان بسيطاً بحيث يُرى ويُشاهد من مسافة لا تقل عن ١٠٠ متر.
- يجوز إصلاح مركبة على جانب الطريق بشرط أن لا يتجاوز أكثر من ٢٤ ساعة ولا يكون بالقرب من كراج.

ملاحظات

- إذا استمر وقوف المركبة في مكان ممنوع الوقوف أكثر من ٧ أيام يجوز للشرطي سحبها من مكانها.
- المركبة العمومية والتجارية يجب أن تزود بمطفأة حريق.
- كل المركبات يجب أن تزود برافعة (جك) عدا الدراجة النارية أيًا كان عملها، أما إذا كانت مركبة وزنها ٤ طن فما فوق فيجب أن تكون الرافعة تعمل بضغط الزيت (هيدروليكي).
- لا يجوز تغيير في لون وهيكل وبنية المركبة إلا بعد أخذ إذن خطي مسبق من سلطة الترخيص.

السرعة القصوى: هي السرعة القصوى المسموح بها لمركبات معينة في طرق معينة.

- لا يجوز قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى المحددة لنوع تلك المركبة ونوعية الطريق طبقاً لما هو موضح فيما يلي:

الرقم	نوع المركبة	داخل حدود المدن	خارج حدود المدن	الطريق السريعة
	المركبات الخصوصية والتجارية (شحن خفيف) {جميع أنواع المركبات الآلية ما عدا المذكورة في البنود ٢-٦}	50	80	110
	حافلة تقل ما يزيد عن ١٢ راكباً (باص)	50	80	100
	مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن ١٢٠٠٠ كغم (شحن ثقيل)	50	80	90
	دراجة نارية بمحرك حتى ٥٠ سم ^٣	40	50	مقفلة أمامه
	مركبة بطيئة، جرار، ماكينة متنقلة	40	40	مقفلة أمامه
	لجميع أنواع المركبات في شارع مختلط	25	-----	-----

الحالات التي يجب فيها تخفيف السرعة

1. عند الاقتراب من ملتقى سكة الحديد.
2. عند داخل المناطق المأهولة بالسكان وبالقرب من الأولاد أو جمهور من الناس.
3. عند الالتقاء مع حيوانات أو عند تجاوزها.
4. عندما تكون الرؤية محدودة.
5. عند الدخول إلى منعطفات حادة وأثناء السير فيها وعند الجسور والطرق الضيقة.
6. عندما تكون الطريق متعرجة أو مشوشة.
7. عند السير في طريق رطبة أو عليها زيت يجب التمهّل ويجتهد أن لا يستخدم الفرامل.
8. عند الاقتراب من حافلة (باص) تقف في محطة وأثناء المرور عنها حتى وإن أدى ذلك إلى عرقلة حركة السير.
9. الاقتراب من ممرات المشاة أو في شارع مختلط.
10. عندما يشعر السائق بوجود خطر أو الاقتراب من شاخصة تحذر من وجود خطر.

عناصر التوقف

مسافة رد الفعل: هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة مشاهدة الخطر وحتى لحظة الدوس (الدوس) على الفرامل.

مسافة الفرملة: هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الدوس على الفرامل وحتى لحظة التوقف التام.

مسافة التوقف: هي مجموع مسافة رد الفعل ومسافة الفرملة (وهي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة مشاهدة الخطر وحتى لحظة التوقف التام).

فوائد ترك مسافة بينك وبين المركبة التي أمامك أثناء السفر

1. تفادي الوقوف الفجائي وصدمة المركبة التي أمامك.
2. تلاشي أشياء متدلية أو متساقطة من المركبة التي أمامك.
3. تلاشي رذاذ عجلات المركبة التي تسير أمامك (اتساخ الزجاج الأمامي).
4. مجال رؤيا واضح عند التجاوز.
5. توفير في استهلاك الوقود.
6. راحة نفسية للركاب والسائق.

ملاحظات خاصة بالوقوف التام (الآمن)

- العوامل التي تؤثر على مسافة رد الفعل هي حالة السائق وسرعة المركبة.
- العوامل التي تؤثر على مسافة الفرملة هي حالة الطريق / سرعة المركبة / حالة المركبة وحمولتها.
- مسافة رد الفعل في الليل تكون أكبر لعدم وضوح الرؤية.
- يجب المحافظة على مسافة داخل المدن تكفي للوقوف لمنع وقوع حادث.
- يجب المحافظة على مسافة خارج المدن تكفي لدخول مركبة أخرى قامت باجتيازك.
- يجب المحافظة على مسافة من الجوانب عن المركبات الأخرى التي تستعمل الطريق.
- يجب المحافظة على مسافة أكبر في حالة المطر وفي كل حالة تكون الرؤية غير واضحة.
- مسافة الوقوف بالليل تكون أكبر من تلك اللازمة في النهار لعدم وضوح الرؤية في الليل.

على كل قائد مركبة عند تحريك مركبته أو التحول عن مسلك سير أو إيقافها أن يعطي الإشارة من مسافة كافية ووقت معقول تكفيان لتنبيه مستعملي الطريق، ويجب أن يكف عن إعطاء الإشارة عند إتمام العمل الذي أعطى الإشارة من أجله (فالإشارة هي لغة الحوار بين السائقين ومستعملي الطريق الآخرين).

الحالات التي يجب فيها إعطاء الإشارة

1. عند بدء تحريك المركبة أو التحول عن مسلك السير (الغمان).
2. عند تغيير مسلك السير (الغمان).
3. عند الوقوف (بواسطة ضوء الفرملة).
4. عند الرجوع إلى الخلف (بواسطة ضوء الريفرس).

الإشارة بواسطة اليد

يعطي قائد المركبة إشارة بواسطة اليد في الحالات التالية:

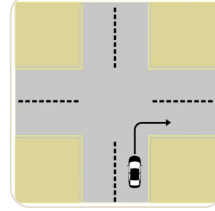
1. عندما تصاب أجهزة إعطاء الإشارة بخلل (إذا تعطل الغمان).
2. عندما لا يترتب وجوب تركيب مشير الاتجاه (الغمازات) مركبات معفاة من تركيب الغماز مثل (الدراجة الهوائية والتركطور.....).
3. إضافة إلى الإشارة المعطاة بواسطة الأجهزة الكهربائية إذا رأى السائق أن الظروف تقتضي ذلك.

ملاحظات:

- يجوز استخدام مؤشرات الاتجاه الأربعة (أربع غمازات، الفلشر) عند تعطل المركبة ليلاً بالإضافة إلى مثلث التحذير الأحمر الذي يُرى ويُشاهد من مسافة لا تقل عن ١٠٠م.
- يجوز إعطاء إشارة بواسطة التحويل من الضوء الواطي إلى العالي وبالعكس (الدم / الرعاش) عندما تريد الاجتياز عن مركبة ليلاً.
- لا يجوز استعمال الزامور إلا لتفادي وقوع حادث أو خطر لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى.
- لا يجوز تركيب الزامور الهوائي أو متغير الأصوات نهائياً ويمنع تركيبه في المركبات.

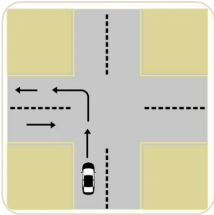
الاتجاهات (الاستدارة)

الاستدارة نحو اليمين

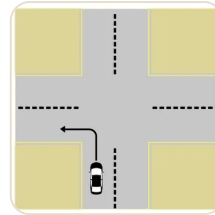


- كيف تنفذ الاستدارة نحو اليمين؟
- من أقصى اليمين وإلى أقصى اليمين

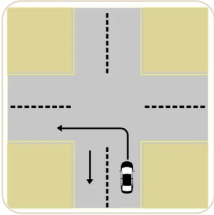
حالات الاستدارة نحو اليسار



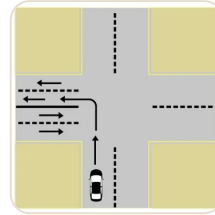
- كيف تنفذ الاستدارة نحو اليسار؟
- ٢ - من طريق ذات اتجاه واحد وإلى طريق ذات اتجاهين (من أقصى اليسار وإلى اليمين بقوس عريض)



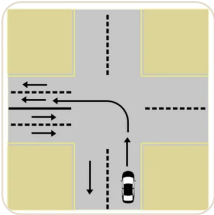
- كيف تنفذ الاستدارة نحو اليسار؟
- ١ - من طريق ذات اتجاه واحد وإلى طريق ذات اتجاه واحد. (من أقصى اليسار وإلى أقصى اليسار)



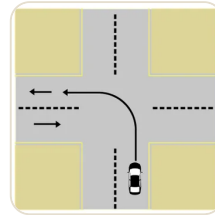
- كيف تنفذ الاستدارة نحو اليسار؟
- ٤ - من طريق ذات اتجاهين إلى طريق ذات اتجاه واحد. (من وسط الطريق إلى أقصى اليسار)



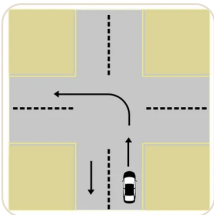
- كيف تنفذ الاستدارة نحو اليسار؟
- ٣ - من طريق ذات اتجاه واحد وإلى طريق ذات اتجاهين في مسلكين أو أكثر (متعدد المسالك) (من أقصى اليسار وإلى المسلك الأيسر في الطريق المقصودة)



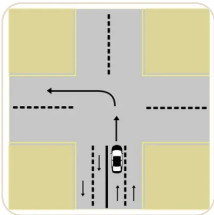
- كيف تنفذ الاستدارة نحو اليسار؟
- ٦ - من طريق اتجاهين وإلى طريق ذات اتجاهين فيها مسلكين أو أكثر (متعدد المسالك) (من وسط الطريق وإلى المسلك الأيسر في الطريق المقصودة)



- كيف تنفذ الاستدارة نحو اليسار؟
- ٥ - من طريق ذات اتجاهين وإلى طريق ذات اتجاهين (من وسط الطريق وإلى اليمين بقوس عريض)



- إذا كانت الطريق باتجاهين فيجب الخروج من وسط الطريق.
- إذا كانت الطريق باتجاهين مقسومة بمساحة فاصلة حيث يصبح كل قسم منها باتجاه واحد، الخروج منها يكون من المسلك الأيسر من الطريق.



التحول والاستدارة والسير إلى الخلف

الاستدارات (الاتجاهات)

الاستدارة نحو اليمين

في حال عدم وجود أسهم على وجه الطريق أو شاخصة تحدد مسالك للاستدارة لليمين فعلى السائق:

1. التأكد من عدم وجود مركبة أخرى إلى الجانب الأيمن في حالة سير.
2. أن يكون قريباً من الحافة اليمنى للطريق.
3. يستدير السائق نحو اليمين بزاوية حادة قريباً من الحافة اليمنى.

دائماً تنفذ الاستدارة نحو اليمين من أقصى اليمين وإلى أقصى اليمين على قدر الإمكان.

الاستدارة نحو اليسار

لا يجوز لقائد مركبة (السائق) الاستدارة إلى اليمين أو إلى اليسار إلا إذا كانت استدارته من الطريق

الخارج منها والدخول للطريق المتجه إليها لا تعيق حركة السير من أي اتجاه آخر.

لكي يستدير السائق بشكل صحيح يجب عليه معرفة نوع الطريق التي يريد الخروج منها والطريق التي ينوي الدخول إليها فيما إذا كانت الطريق (اتجاه واحد أو اتجاهين).

- للخروج من طريق ذات اتجاه واحد يجب الخروج من أقصى اليسار.
- للخروج من طريق ذات اتجاهين يجب الخروج من وسط الطريق.
- للدخول إلى طريق ذات اتجاه واحد يجب الدخول إلى أقصى اليسار.
- للدخول إلى طريق ذات اتجاهين يجب الدخول إلى أقصى اليمين (إلى اليمين بقوس عريض).
- للدخول إلى طريق متعددة المسالك سواء كانت طريق اتجاه واحد أو اتجاهين يجب الدخول إلى المسلك الأيسر من الاتجاه المقصود.

الرجوع إلى الخلف

لا يجوز الرجوع إلى الخلف إلا في حالة الضرورة وبقدر ما تقتضيه هذه الضرورة (الضرورة المرورية)،

بشرط أن يتخذ السائق التدابير اللازمة لمنع أي خطر أو إصابة أو إزعاج أو إعاقة لعابري الطريق

الآخرين.

ملاحظة

- عند السير إلى الخلف وإدارة المقود نحو اليسار فإن مؤخرة المركبة تتجه نحو اليسار.
- عند السير إلى الخلف وإدارة المقود نحو اليمين فإن مؤخرة المركبة تتجه نحو اليمين.

يجب على السائق دائمًا تخفيف السرعة قبل دخول المنعطف وأثناء السير فيه، ففي حال دخول المركبة مسرعة إلى المنعطف يؤدي إلى انقلاب المركبة وخروجها إلى خارج المنعطف بفعل قوة الطرد المركزي.

القوة الطاردة المركزية: هي القوة التي تقوم بطرد ودفع الأجسام والمركبات بخط مستقيم إلى الجهة الخارجية زاوية الانعطاف (ومن العوامل التي تزيد من قوة الطرد المركزي: السرعة – ارتفاع الحمولة – حدة المنعطف).

ملاحظات:

- وجود رمل على سطح الطريق يقلل من الاحتكاك وقد يسبب الانزلاق.
- الرياح دائمًا وفي جميع الأحوال تؤثر على سرعة وثبات المركبة.
- عند سير المركبة في المنعطف فإن الإطارات الخارجية بالنسبة للمنعطف تقطع مسافة أكبر من الداخلية.
- دخول مركبة حمولتها غير مربوطة جيدًا يؤدي ذلك إلى انقلاب الحمولة والمركبة والضرر بالسائق وعابري الطريق الآخرين.

الحالات التي يمنع فيها التجاوز

1. عندما تكون الرؤية غير واضحة ومحدودة / عند وجود خط فاصل متواصل.
2. عند الاقتراب من ممرات عبور المشاة أو مفترق طرق / بعد الشاحنة التي تدل على منع التجاوز.
3. قبل ملتقى سكة الحديد بمسافة ١٠٠ م عند الإشارة رقم (٣٠١).
4. إذا كان التجاوز يؤدي إلى زيادة السرعة أكثر من المقرر حسب القانون.
5. لا يجوز لسائق المركبة تجاوز مركبة أخرى تؤثر بالغماز الأيسر لوقت طويل.
6. لا يجوز لسائق المركبة تجاوز مركبة أخرى سائقها متردد في أي اتجاه سيره.
7. لا يجوز تجاوز مركبة وقفت قبل خط المشاة لتأدية واجبها.

ملاحظات خاصة بالاجتياز

- مركبة تسير في طريق بلدية بسرعة ٥٠ كم/س وأمامها مركبة تسير بنفس السرعة والاتجاه، لا يجوز اجتيازها بتأناً لأن ذلك يؤدي إلى تعدي السرعة القانونية القصوى.
- تهيأت للتجاوز ونظرت في المرآة ووجدت أن مركبة تحاول اجتيازك، في هذه الحالة ألغِ عملية التجاوز ودع المركبة تجتاز. (وفي هذه الحالة إذا شاهدت مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس يجب التمهّل والتوجه قدر الإمكان لليمين).
- يجوز داخل المفترق اجتياز مركبة يجرها حيوان أو عربة يد أو دراجة هوائية أو نارية.
- يجوز داخل المفترق اجتياز مركبة في حالة وجود مسلكين أو أكثر في نفس الاتجاه إذا لم يشكل خطراً.
- عند الاجتياز يجب مراعاة: سرعة المركبتين المتجاوزة والمجتاز عنها - حالة الطريق.

الحالات التالية (العبور من اليمين)

1. إذا كان سائق المركبة التي أمامك ينوي الانعطاف نحو اليسار وأعطى إشارة بذلك.
2. عند الانعطاف نحو اليمين أو اليسار وهناك أكثر من مسلك في نفس اتجاه السير.
3. عندما تكون الطريق اتجاه واحد ورتل (صف) من المركبات يعبر عن صف من المركبات.
4. إذا كان سائق المركبة يسير في المسلك المخصص للمواصلات العمومية.

العائق: هو كل شيء يعيق حركة السير مثل جزيرة سير أو عمود

- إذا كان العائق وسط طريق ذات اتجاهين يجب اجتيازها من اليمين إلا إذا وجدت إشارة تشير خلاف ذلك.
- إذا كان العائق وسط طريق ذات اتجاه واحد يجوز اجتيازها من اليمين واليسار إلا إذا وجدت إشارة تشير خلاف ذلك.

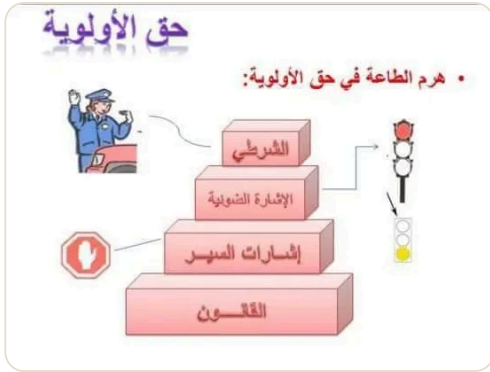
التجاوز: لا يجوز لسائق مركبة تجاوز مركبة أخرى في الطريق إلا من جانبها الأيسر، وشريطة أن تكون الطريق خالية بمسافة كافية تمكنه من إكمال التجاوز والعودة لمواصلة السير في المسلك الأيمن بأمان ودون إعاقة لسير مركبة أخرى من أي اتجاه كان (نعود إلى المسلك الأيمن بعد ترك مسافة كافية من المركبة المتجاوز عنها).

شروط اجتياز مركبة مجتازة

1. أن تكون الطريق ذات اتجاه واحد.
2. أن يكون عدد المسالك أكثر من مسلكين.
3. أن لا تكون المركبة المجتازة الثالثة مركبة تجارية يزيد وزنها عن ٤ طن.

واجبات سائق المركبة المراد اجتيازها

- أن يحيد بمركبته إلى أقصى يمين الطريق.
- وأن لا يزيد من سرعة مركبته حتى يمكن المركبة المتجاوزة أن تمر بأمان.



الأولوية في الطاعة

الشرطي: يجب إطاعة واحترام الأوامر والإشارات المعطاة من قبل شرطي يرتدي زيه الرسمي وحتى وإن كانت تلك الأوامر مخالفة للأنظمة والقوانين.

الإشارة الضوئية: في حال عدم وجود شرطي يوجه حركة السير يكون حق الطاعة للإشارات الضوئية ما عدا الضوء الأصفر المتقطع حيث تكون الإشارة متعطلة، عندئذ تقدم بحذر.

الشخصات: في حال عدم وجود الشرطي ولا الإشارة الضوئية يكون حق الطاعة للشخصات والتي وجدت من أجل تنظيم حركة السير.

القانون: في حال عدم وجود الشرطي / الإشارة الضوئية / الشخصات يكون حق الطاعة للقانون الذي من شأنه تنظيم حركة السير كما يلي في القسم التالي (حق الأولوية).

حق الأولوية

حق الأولوية: هو عدم البدء بالسير أو الاستمرار به إذا كان ذلك من شأنه أن يجبر سائقاً له حق المرور على تغيير سرعته أو اتجاهه.

إعطاء حق الأولوية في مفترق خالٍ من (الشرطي / الإشارة الضوئية / الشخصات) يجب مراعاة ما يلي: حق الأولوية على المفترق في هذه الحالة للمركبات القادمة من جهة اليمين.

في حال سائق ينوي الاستدارة نحو اليسار يعطي حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين والجهة المقابلة.

على قائد المركبة الذي يخرج من طريق ترابية / محطة وقود / مكان وقوف المركبات / مدخل عمارة أن يعطي حق الأولوية لجميع المركبات القاطعة أمامه وأن يعطي حق الأولوية للمشاة على الرصيف.

التقاء طريق مع محطة وقود لا يعتبر مفترقاً حسب القانون إلا إذا وجدت إشارة تدل على ذلك.

إذا تقابلت مركبتان في طريق صاعدة حق الأولوية للمركبات الصاعدة إذا لم يكن هنالك إمكانية لمرور المركبتين.

(في حالة تقابلت مع شاحنة في طريق صاعدة من المستحسن مراعاة الشاحنات الثقيلة النازلة)

عند بدء السفر يجب إعطاء حق الأولوية لحركة السير من الأمام ومن الخلف.

إذا أغلق مسلك سفر فإن حق الأولوية للمركبات القادمة من الأمام (الجهة المقابلة) ومن الخلف (المركبات المجتازة).

إذا تقابلت مركبتان في طريق ضيقة على كلا السائقين أخذ أقصى اليمين والنزول إلى حافة الطريق إذا اقتضى الأمر.

• يجب إعطاء حق الأولوية لمركبات الأمن في جميع الأحوال.

الإيقاف (الوقوف): هو وقوف المركبة التام وتركها بدون سائق ولا مراقب.
التوقف: هو توقف المركبة بهدف تحميل أو تنزيل بضائع أو ركاب بوجود السائق.

إيقاف المركبة خارج البلد

لا يجوز وقوف أو توقف المركبة في طريق خارج المدن على هامش الطريق إلا في الحالات التالية:

1. من أجل تحميل أو تنزيل الركاب باستثناء الطريق السريعة.
2. إيقاف مركبة من أجل تخليص المركبات أو المصابين.
3. مركبات الأمن والبلدية والأشغال العامة لتنفيذ إشغال أو لتنفيذ مهمة.
4. إيقاف مركبة بسبب عطل أو خلل أصابها.

أ) ويجوز إصلاح المركبة على جانب الطريق إذا كان الخلل بسيطاً وأن لا يستمر وقوفها أكثر من ٢٤ ساعة، ولا يكون بالقرب من ورشة تصليح (كراج).

ب) يجب وضع مثلث تحذير عاكس أحمر خلف المركبة بحيث يُرى ويشاهد من مسافة لا تقل عن ١٠٠ م.

ج) إذا استمر وقوفها أكثر من ٧ أيام يجوز للشرطة جر المركبة وإبعادها من مكانها.

د) إذا حدث عطل للمركبة واضطر قائد المركبة لتركها وقت الإنارة في طريق خارج المدن وجب عليه تشغيل مشيرات الاتجاه (الغمازات الأربعة)، وإذا كانت المركبة من نوع حافلة أو تجارية يزيد وزنها عن ٤ طن وجب عليه وضع جهاز (فانوس) ينبعث منه ضوء أصفر متقطع بالإضافة إلى تشغيل جميع مشيرات الاتجاه (بالإضافة إلى ما ورد في البند (ب)).

حالات منع الوقوف داخل البلد

الوقوف داخل البلد مسموح إلا بالحالات التالية

1. لا يجوز إيقاف مركبة في حدود ١٢ م قبل وبعد المفترق.
2. لا يجوز إيقاف مركبة في حدود ١٢ م قبل وليس بعد خط المشاة أو خط الوقوف أو إشارة السير.
3. لا يجوز إيقاف مركبة في حدود ٢٠ م قبل وبعد محطة باص (من الإشارة التي تدل على محطة الباص)، محطة سكة الحديد أو محطة الإطفائية.
4. لا يجوز إيقاف مركبة في حدود ٢ م قبل أو بعد حنفية إطفاء الحريق.
5. لا يجوز إيقاف مركبة بجوار مركبة أخرى واقفة بجانب الطريق (وقوف مزدوج).
6. لا يجوز إيقاف مركبة فوق جسر أو داخل نفق.
7. لا يجوز إيقاف مركبة في الطريق إذا كان بها مسلك واحد في اتجاه السير وكانت موسومة بخط فاصل متواصل.
8. لا يجوز إيقاف مركبة بجوار حاجز أمان مخصص لوقاية المشاة إلا إذا سمحت شاخصة بغير ذلك.
9. لا يجوز إيقاف مركبة أو وقوفها من أجل تحميل أو تنزيل ركاب بالطريق السريع إلا إذا وجدت شاخصة تسمح بذلك.
10. لا يجوز إيقاف مركبة بجوار الشاخصة التي تشير إلى موقف لمركبة شخص معاق بالأرجل.
11. لا يجوز إيقاف مركبة في الجانب الأيسر من الطريق إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد (ولا تعتبر طريق المركبات ذات اتجاه واحد إذا كان جزء من الطريق مقسم بواسطة مساحة فاصلة على امتدادها).
12. لا يجوز إيقاف مركبة على سبيل خاص للدراجات الهوائية ومعلم بشاخصة.

تأمين المركبة عند الوقوف

عند تأمين المركبة من أجل الوقوف يجب عمل ما يلي:

- يجب سحب أو رفع فرامل اليد (الهاند بريك) في جميع الحالات.
- يجب وضع الغيار الأمامي (الأول) إذا كانت الطريق صاعدة / والغيار الخلفي (الريفرس) إذا كانت الطريق نازلة (منحدرة).
- إذا كانت الطريق صاعدة مع أحجار رصيف توجه العجلات إلى وسط الطريق.
- إذا كانت الطريق نازلة أو منحدرة مع أحجار رصيف فتوجه العجلات إلى جهة الرصيف.
- إذا كانت بدون أحجار رصيف فتوجه العجلات دائماً في جميع الحالات إلى حافة الطريق.

ملاحظات خاصة بالوقوف

- يجب وقوف وإيقاف المركبة بجانب الرصيف بشكل مواز لحافة الرصيف بشرط أن لا يزيد بعد العجلات القريبة من الرصيف عن ٤٠ سم (٤٠ سم على الأكثر).
- يجوز إيقاف ووقوف المركبة بشكل مائل أو زاوية بجانب الرصيف إذا وجدت إشارة تسمح بذلك أو خطوط بيضاء مرسومة على سطح الطريق تسمح بذلك.
- يتم الوقوف بشكل زاوية بين الخطين عن طريق الرجوع إلى الخلف.
- ويتم الوقوف بشكل مائل بين الخطين عن طريق الدخول بمقدمة المركبة.

ملتقى سكة الحديد: هو التقاء طريق مع سكة الحديد على نفس المستوى.

مكان التوقف قبل ملتقى سكة الحديد: عند الاقتراب من ملتقى لسكة الحديد يجب على سائق المركبة إيقاف مركبته قبل خط التوقف أو قبل حاجز إن وجد، وإذا لم يوجد خط توقف أو حاجز فيجب إيقاف المركبة على بعد ٤ أمتار عن أقرب قضيب سكة حديد. لا يستأنف السائق سيره إلا بعد أن يفتح الحاجز تمامًا أو تتوقف إشارة التحذير عن العمل، أو بعد مرور القطار إذا لم يوجد حاجز ولا إشارة تحذير.

الحالات التي يجب فيها التوقف التام قبل ملتقى لسكة الحديد

1. إذا كانت هناك إشارة قف قبل الملتقى.
2. قطار يقترب يُرى أو يُسمع أو يطلق صافرة.
3. إذا كان هناك حاجز قبل الملتقى يقفل الطريق أو جزء منها أو بدأ بالحركة لسد الطريق أو فتحها.
4. عندما تعطي إشارة تحذير من اقتراب قطار سواء بواسطة علم أو عدسة حمراء تعمل بشكل متقطع أو ثابت.

على قائد المركبة الذي يوقف مركبته قبل سكة الحديد عند عدم وجود حاجز أو إشارة ضوئية أن يتصرف كما يلي:

- إطفاء المذياع أو المسجل أو التلفاز إن وجد، وعليه أن يفتح الشباك القريب منه، وفي الباص أن يفتح الباب الأمامي أيضًا، وعليه إصغاء السمع وإمعان البصر على طول خط سكة الحديد، ولا يستأنف سيره إلا بعد التأكد من عدم اقتراب قطار.